



Island Of Pets Kihelkonna rahvaralli

11-12. juuli 2025.a.
VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikodeksi (Kodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvaralli võistlusmäärusega, EAL rahvaralli Eesti karikavõistluste üldjuhendiga, kehtivate tehniliste tingimustega (rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused, rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool **RAHVARALLI2025**.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Registreeritud EAL-s nr. 66/RR Väljastatud: 18.06.2025

Kihelkonna rahvaralli 2025 on:

- Eesti noorteralli karikavõistlused klassis J16 ja J18 III etapp.
- EAL rahvaralli karikavõistluste III etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Võisteldakse rahvaralli ja sprintralli tehnilistele tingimustele vastavate autodega.

Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke lisakatseid (LK), mis võivad sisaldada vigursõidu elemente ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmäärus põhineb Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärustel (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

1.3.5. Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates

Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel (Saaremaa vald) ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.



2. KORRALDAJA

Nimi: OÜ Habak, esindaja Hannes Böstrov

Registrikood: 12963821

Aadress: Raja 2, Kuressaare, Saaremaa vald, Saare maakond 93818

Tel. +372 55 66 8777

E-mail: hannes.bostrov@gmail.com

Koostöös: MTÜ Kauerk Motorsport, Saaremaa Vallavalitsuse ning sponsoritega.

Koordineerib: EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluse direktor: Hannes Böstrov	(+372) 55 66 8777
Võistluse juht: Rasmus Uustulnd	(+372) 53 462 093
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Martin Toom	(+372) 50 15 792
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Raigo Sooär	(+372) 56 912 568
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditšiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035
Žürii esimees: Tiina Ehrbach	(+372) 56 493 612
Žürii 1 liige: Marko Koosa	
Žürii 2 liige: Jarmo Liivak	

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest

kontrollpunkti kohtunik - kollane vest

julgestajad - kollane või punane helkurvest

tehniline komisjon – must vest

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus: Saaremaa vald, Kihelkonna, Kooli 1, Kihelkonna kool

Koordinaadid: N 58.362115 E 22.029133

Google Link <https://goo.gl/maps/KXRAYbGrmGi2KyG57>

Aeg: reede, 11. juuli 2025.a kell 11:00-21.30

laupäev, 12. juuli 2025.a kell 07:00-21.00



Hooldusala: Saaremaa vald, Kihelkonna, Kooli 1, Kihelkonna kool

Koordinaadid: N 58.362115 E 22.029133

Google Link <https://goo.gl/maps/KXRAYbGrmGi2KyG57>

Tehniline ülevaatus: Saaremaa vald, Kihelkonna, Kooli 15

Koordinaadid: N58.363627 E22.041717

Google Link <https://maps.app.goo.gl/Bh5gUWgghqwaDpFH9>

Treilerite parkla: Saaremaa vald, Kihelkonna, Kooli 15

Koordinaadid: N58.363627 E22.041717

Google Link <https://maps.app.goo.gl/Bh5gUWgghqwaDpFH9>

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVARALLI2025** (võistlusdokumendid, rahvaralli üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitablet jne.).

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	262,44 km
Lisakatsete kogupikkus	34,82 km
Lisakatsete arv	8
Korduvate lisakatsete arv	3
Ringide, osade arv	4 osa
Päevade arv	2
Tee pinnas	1,5% asfalt/betoon 98,5% kruus

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. **Lubatud on korraldaja poolt koostatud stenogramm koos joonise või skeemiga. Need avaldatakse ATT-i hiljemalt 12 tundi enne esimese võistlusauto starti. Korraldaja ei ole kohustatud neid printima ega trükkima.**

6.2. Vastavalt 2025.a. Rahvaralli üldjuhendile on punktikatse LK 8.



6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Neljapäev, 19. juuni 2025. a		
13:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
15:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Esmaspäev, 7. juuli 2025. a		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
15:00	Stardinumbrate avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
16:00	Algab dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Kolmapäev, 9. juuli 2025. a		
16:00	Lõpeb dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Neljapäev, 10. juuli 2025. a		
12:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
Reede, 11. juuli 2025. a		
11:00-17:00	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus: Saaremaa vald, Kihelkonna, Kooli 1, Kihelkonna kool N58.362115 E22.029133
11:15-17:15	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala: Saaremaa vald, Kihelkonna, Kooli 15 N58.363627 E22.041717
16:45	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
17:00	Võistluse start	AKPO
	Võistluse käik: 17:00 - start I osale pikkusega 102,53 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 6,54 km	
21:30	Teise võistluspäeva stardijärjekorra avaldamine 1. võistluspäeva tulemuste põhjal	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
Laupäev, 12. juuli 2025. a		
	Võistluse käik: 08:00 - start II osale pikkusega 45,80	



	km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,46 km 10:51 - start III osale pikkusega 45,80 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,46 km 14:29 – start IV osale pikkusega 68,31 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 7,36 km	
16:05	Võistluse finiš	AKP8A
18:00	Esialgsed võistluse tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
18:30	Ametlikud võistluse tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
18:45	Autasustamine	Kihelkonna kooli laululava

8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on minimaalselt EAL poolt väljastatud **rahvaspordi litsents**. Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik **noortelitsents (rahvuslik litsents)**.

8.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

8.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

8.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse neljapäeval, 19. juunil kell 15:00: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity's.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

8.5. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 7. juuli 2025. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eelisjärjekord on noorteklassi osalejatel (J16 ja J18) ja käesoleva hooaja rahvaralli punktitali iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.6. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu.

8.7. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 11.juulil 2025.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 10. juulil 2025.a kell 12:00.



Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mittekinnipidamisel rahatrahv 35 EUR.

8.8. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.9. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hannes.bostrov@gmail.com hiljemalt esmaspäevaks, 7. juuliks 2025.a. Mitteteatamine on karistatav (rahatrahv 320 EUR).

9. ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
Naised	Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1 või sprintralli tehnilistele tingimustele lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris



	(omavad SP numbrit).
4WD-Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta kuni 320 EUR.

Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 7. juulit 2025. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)

Nimi: OÜ Habak

IBAN: EE721010220302587224

Pank: SEB Pank

(kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata)

Selgitus: Kihelkonna Rahvaralli 2025 osavõtutoetus, võistleja nimi, arvestusklass

või tasuda sularahas võistluse mandaadis.

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 11. juulil 2025.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 10. juulil 2025.a kell 12:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusel asukoht on: Saaremaa vald, Kihelkonna, Kooli 15.

Koordinaadid: N58.363627 E22.041717

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:



- nõuetele vastavad ohutusvarustuse;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 EAL tehnilise kaardiga autod EAL tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusse hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. EAL tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi ning sprintralli tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusse autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitsed on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Klassides J16 ja J18 on kohustuslik kasutada MRF võistlusrehve ZDM3 175/70 R15 või ZDM 185/60 R14 vastavalt Rahvaralli ja -sprindi tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele Bülletään nr. 1 (MRF monorehvi nõue kruusa rallidel 18.03.2025).

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.



13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkinud kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2025 - 31.01.2026

Poliisi nr: 5759890207

14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 11. juulil 2025. a kell 17:00 Kihelkonna, Kooli 1, Kihelkonna kool.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Teise päeva stardijärjekord moodustatakse esimese päeva tulemuste põhjal, arvestamata lisakaristusi. Ohutuse kaalutusel võib võistluse juht teha muudatusi stardijärjekorras.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. I osa viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP2A ja võistluse viimasesse ajavõtukontrollpunkti 8A võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama **Võistluskeskust** tel. **+372 53 462 093 (võistluste juht Rasmus Uustulnd)** edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteavitamise korral rahatrahv 25 EUR.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva **jooksul tel. +372 50 15 792 (tehnilise komisjoni esimees Martin Toom)**.

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :



30 sekundit enne start
15 (20) sekundit enne starti
10 sekundit enne starti
5 sekundit enne starti
4 sekundit enne starti
3 sekundit enne starti
2 sekundit enne starti
1 sekund enne starti

süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
süttib 1. (või 4.) punane tuli.
süttib 2. (või 5.) punane tuli.
süttib 3. (või 6.) punane tuli.
süttib 4. (või 7.) punane tuli.
süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusaladel. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega.

Tankimine on lubatud hooldusalal ainult selleks ettenähtud kohas ja legendiraamatus märgitud tanklates.

14.11. Ajakaartide vahetus.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 2 / AKP 2B	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 2 / AKP 4A	x	
Osa 3 / AKP 6A		x
Osa 3 / AKP 6A	x	
Osa 4 / AKP 8A		x

14.12. Regrupeeringud.

Toimub kaks regrupeeringut:

II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb teavitada**

Võistluskeskust tel. (+372) 53 462 093 (võistluse juht Rasmus Uustulnd). Igal juhul peavad

võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmäärusele.

Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.



15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmääruse ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Karistuses vastavalt rahvaralli võistlusmäärusele.

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

Hoolduslasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL, võistluse juht ja žürii kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID JA APELLATSIOONID

16.1. Protestimise kord vastavalt rahvaralli üldjuhendi punktile 7. Protestimaks on 500 eurot.

16.2 Apelleerimise kord vastavalt rahvaralli üldjuhendi punktile 7. Apelleerimine vastavalt FIA Spordikodeksi Artiklile 15.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.



17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht või žürii oma otsusega määrata karistusi kuni võistlejate eemaldamiseni võistluselt või tühistada võistkonna tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht koostöös žüriiga kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

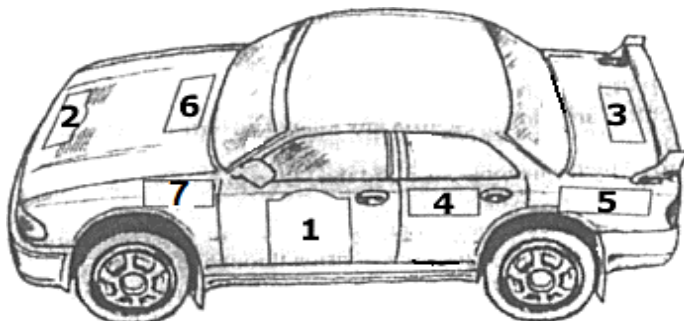
18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub **12. juulil 2025 kell 18:45 Kihelkonna, Kooli 1, Kihelkonna kooli laululaval.**

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS



- 1 - küljenumber 2 tk kuni 60x60 cm – Kihelkonna Rahvaralli 2025 number eespool.
- 2 - Spetsiaalne 1 tk.
- 3 - S-Link või Kaivi Trans 1 tk.
- 4 - Nordauto 2 tk
- 5 - Honda 2 tk
- 6 – Nonsenss Design 1 tk.
- 7 - Pähkla vähi- ja kalakasvatus 2 tk.

J16 ja J18 klassi võistlejad, kes sõidavad MRF võistlusrehvidega, on kohustatud lisama võistlusauto esi- ja tagastange nurkadesse 4 MRF logoga kleebist suurusega 7x22 cm.

LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 320 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahaträhv 50 EUR või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (kuni diskvalifitseerimiseni)



12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (ajakaristus +1 min.) ning 2 korral (kuni diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +20 s). Alates viiendast puutest kuni diskvalifitseerimine.
Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 35 EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. Tehnilisele ülevaatusele hiline mine (rahatrahv kuni 35 EUR)
19. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahatrahv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahatrahv 35 EUR, žürii võib määrata täiendavaid karistusi)